



TISKOVÁ ZPRÁVA / PRESS RELEASE

ETS 2 bez strašení: Co domácnosti čeká a co mohou udělat už dnes

Praha 17. září 2026 – Emisní povolenky pro vytápění a dopravu mají od roku 2028 ovlivnit ceny fosilních paliv. Přesný dopad na domácnosti ale zatím nikdo nezná. Místo strašení budoucími účty proto dává větší smysl zaměřit se na to, co mohou lidé ovlivnit už dnes – především vlastní spotřebu energie.

Kolem ETS 2 panuje mezi lidmi značný informační chaos. Zatímco jedni mluví o dramatickém zdražení benzínu a plynu, druzí vliv systému zpochybňují. Realita je méně černobílá. Některé parametry ETS 2 se v posledních letech skutečně měnily a konečný dopad na ceny bude záviset především na budoucí ceně emisní povolenky, vývoji cen energií a dalších faktorech.

„Povinnost v rámci ETS 2 nebudou mít domácnosti ani řidiči, ale regulované subjekty, které dodávají fosilní paliva na trh. Ty budou muset nakupovat emisní povolenky a jejich náklady se mohou promítnout do cen plynu, benzínu, nafty a případně dalších dotčených paliv. Elektřina jako taková do ETS 2 nespadá,“ vysvětluje **Viktor Procházka, zástupce ředitele společnosti Yello v České republice.**

To je pro běžného spotřebitele vlastně nejdůležitější informace: ETS 2 neznamena nový poplatek, který by domácnost jednoduše zaplatila státu. Jeho případný dopad se projeví především v ceně fosilních paliv.

O kolik se bude muset platit více?

Přesné číslo dnes říci nelze. Pro představu ale lze pracovat s cenou 45 eur (cca 1 100 Kč) za tunu CO₂. Právě tuto hranici schválili v polovině září poslanci Evropského parlamentu jako spouštěč mechanismu, který má při jejím překročení uvolnit na trh další povolenky a zmírnit tlak na jejich cenu. Pokud by tedy emisní povolenka stála 45 eur, samotný uhlíkový náklad by odpovídal přibližně 2,5 až 3 Kč na litr benzínu nebo nafty před započtením dalších daňových efektů a při kurzu 25 Kč za euro.

U plynu by při stejné ceně povolenky šlo o cca 0,23 Kč na kWh. Nejde o předpověď budoucích cen, ale pouze o ilustraci principu. Pro domácnost je přitom podstatné něco jiného než samotná cena povolenky: kolik fosilního paliva spotřebuje.

Ve hře jsou tisíce korun

Například domácnost, která ročně spotřebuje 15 000 kWh plynu na vytápění a ohřev vody, by při uvedeném modelovém scénáři čelila dodatečnému nákladu přibližně 3 400 Kč ročně. Pokud by spotřebu dokázala snížit o pětinu, případný dopad by byl zhruba o 700 Kč nižší.



TISKOVÁ ZPRÁVA / PRESS RELEASE

Podobně u auta. Řidič, který ročně ujede 15 000 kilometrů se spotřebou 7 litrů benzínu na 100 kilometrů, spotřebuje asi 1 050 litrů paliva. Při modelovém dopadu 2,5 Kč na litr by šlo přibližně o 2 600 Kč ročně. Při spotřebě 5,5 litru by byl dopad asi o 550 Kč nižší. *„Nejde tedy jen o to, kolik bude stát emisní povolenka. Rozhodující je také to, kolik energie domácnost spotřebuje,“* popisuje **Viktor Procházka**.

Pravda a mýty o ETS 2

Domácnosti tedy povolenky samy nakupovat nebudou. ETS 2 se vztahuje na spalování fosilních paliv v dotčených sektorech. Výroba elektřiny je už součástí stávajícího systému ETS 1. Cena elektřiny se samozřejmě může měnit z jiných důvodů.

„Dopad ETS 2 proto nebude pro všechny domácnosti stejný. Rozhodující bude především výše jejich spotřeby plynu a klasických pohonných hmot. Domácnost s vyšší spotřebou tak zaplatí při stejné ceně emisní povolenky více než ta, která spotřebuje méně,“ vysvětluje **Viktor Procházka**.

Spuštění ETS 2 tak nevyvolává potřebu okamžitě investovat statisíce do domu. Velká investice může být vhodná, dává-li smysl z hlediska celkové energetické bilance domu. Není ale nutné kvůli ETS 2 kupovat tepelné čerpadlo, fotovoltaiku nebo elektromobil.

Nejlepší příprava? Začít vlastní spotřebou

Právě tady se podle Yello vyplatí změnit úhel pohledu. Místo otázky „Kolik mě ETS 2 bude stát?“ je praktičtější ptát se „Kolik energie a fosilních pohonných hmot dnes spotřebuji a kde je mohu ušetřit?“.

První krok přitom nestojí nic. Stačí se podívat na roční spotřebu plynu a elektřiny a zjistit, kolik kilometrů člověk ujede s automobilem na benzin či naftu za rok. Teprve potom má smysl řešit investice nebo nějakou změnu.

„U vytápění může začít příprava například správným nastavením regulace, odstraněním tepelných úniků, utěsněním oken a dveří nebo postupným zlepšováním izolace. Nemusí jít vždy o kompletní rekonstrukci domu. Smysl může dávat začít místem, kterým uniká nejvíce tepla,“ poodkrývá **Viktor Procházka**.

U automobilu zase není nutné ihned měnit vůz za úspornější nebo přecházet na elektromobil. Při ročním nájezdu 15 000 kilometrů se rozdíl mezi stávající spotřebou 7 litrů na 100 kilometrů a při šetrnějším způsobu jízdy 5,5 litru na 100 km projeví v úspoře 225 litrů paliva. To poznáte na účtu už dnes a případný budoucí uhlíkový náklad tento rozdíl pouze zvýrazní.

Až následně má smysl přemýšlet o větších investicích – například o zateplení, změně zdroje vytápění, tepelném čerpadle, fotovoltaike nebo úspornějším automobilu. Ty je ale vhodné



TISKOVÁ ZPRÁVA / PRESS RELEASE

posuzovat podle celkové návratnosti a potřeb konkrétní domácnosti, nikoliv pouze podle ETS 2.

Nečekat na rok 2028

Příprava na ETS 2 proto neznamena snahu předpovědět, jak bude vypadat energetická politika za dva roky. Není nutné předem odhadnout všechny politické změny, budoucí cenu povolenky ani přesnou cenu plynu v roce 2028. Budoucí cenu povolenky domácnost neovlivní. Množství energie, kterou spotřebuje, ale může.

Jestliže domácnost sníží spotřebu plynu z 20 000 na 15 000 kWh, bude méně citlivá na jakýkoli budoucí růst jeho ceny. A pokud domácnost zlepší energetickou náročnost domu, přínos se neomezuje jen na ETS 2.

„ETS 2 proto není důvodem k panice ani k unáhleným investicím. Může být ale dobrým důvodem podívat se na vlastní spotřebu a postupně ji snižovat. Nejšetrnější energie je totiž ta, kterou domácnost vůbec nemusí spotřebovat,“ zakončuje Viktor Procházka.

* Všechny ceny jsou uváděné bez DPH.

##

Pro další informace kontaktujte agenturu bokem:

Pavel Gregor

agentura bokem s.r.o.

pavel@bokem.cz

+420 775 196 669

www.bokem.cz

##

O Yello

Společnost Yello (www.yello.cz) je alternativní dodavatel energií v České republice. Založena byla v roce 2012 a od počátku na tuzemském trhu napomáhá desítkám tisíc klientů k férovým cenám. Jedná se o adaptaci úspěšného německého konceptu Yello Strom, který sází na jednoduchost a přímoučarost. Německé Yello je dceřinou společností třetího největšího dodavatele energií EnBW, česká verze Yello je součástí Skupiny PRE. Po startu v roce 2012, ve kterém začala s prodejem silové elektřiny, přidala hned v roce 2013 prodej zemního plynu. V roce 2019 spustila jedinečnou službu Férová baterie, která ukládá nespoteřovanou elektřinu k pozdějšímu využití.