



TISKOVÁ ZPRÁVA / PRESS RELEASE

Domácí nabíječka pro EV zpřístupní levnější energii všem spotřebičům v domácnosti

Praha 8. listopadu 2023 – Přestože mají Češi ve srovnání se zeměmi v EU k elektromobilitě stále vlažný přístup, už dnes je v tuzemsku zaregistrováno přes 18 tisíc osobních vozů poháněných výhradně elektřinou. Jen v prvním pololetí 2023 se jejich počet zvýšil proti konci loňského roku o 29 % a o nákupu přemýšlejí další řidiči. Není tajemstvím, že za nejvýhodnější dobíjení je považováno právě to v domácím prostředí. Které aspekty je při budování elektronabíječky vhodné zvážit a jaké výhody domácnostem přinese?

V posledních letech se elektrická vozidla (EV) stala nejen trendem, ale i zásadním krokem směrem k udržitelnější a ekologičtější budoucnosti dopravy. „Když uvažujeme o nákupu elektrického automobilu, zohledňujeme nejen jeho technické parametry a výkon, ale i aspekty týkající se dobíjení. Dobíjení elektromobilů přímo v domácnostech představuje jednu z klíčových výhod elektrických vozidel a současně vyžaduje zvážení několika důležitých faktorů,“ vysvětluje Michal Kulig, ředitel společnosti Yello.

Domácí dobíjení – pohodlí a flexibilita

Jedním z hlavních důvodů, proč majitelé EV preferují domácí dobíjení, je pohodlí. Možnost připojit vozidlo k dobíječce přímo v domácím prostředí znamená, že nemusí hledat veřejné dobíjecí stanice. To je zvláště výhodné pro ty, kteří vozidlo používají hlavně pro každodenní dojíždění. Nicméně i v případě méně častého používání jde o nezanedbatelný aspekt.

„Pokud se dobíjecí stanice nachází doma, umožňuje provozovateli dobíjet elektromobil pohodlně a efektivně v době, kdy vůz není v provozu. Navíc odpadá nutnost trávit čas hledáním a opakovaným dojížděním na veřejné dobíjecí stanice,“ uvádí Michal Kulig a dále upozorňuje, že domácí nabíjení umožňuje dobíjet vozidlo ve chvíli, kdy je to nejvhodnější. Dobít ho lze v dobách, kdy je poptávka po elektřině nižší, a tudíž jsou platné levnější tarify.

Mnoho stávajících elektromobilistů navíc uvádí, že domácí dobíjení jim šetří čas a peníze, protože vozidlo jednoduše zaparkují doma, připojí a už neřeší nic jako vytížení veřejných dobíjecích stanic, čekání, než bude nabito, registraci, platby za každé nabití apod. Že se nemusí zastavovat u dobíjecí stanice na cestách, je zejména v rychlém tempu moderního života významné. Domácí nabíjení umožňuje udržovat vozidlo vždy s plnou nebo vysokou kapacitou baterie a vynaložit za nabíjení méně financí – díky dobíjení v nízkém tarifu nebo ve spolupráci s fotovoltaickou elektrárnou. Výhodné je to zejména pro ty, kteří bydlí v rodinných domech, avšak benefit není zapovězen ani domům bytovým.

Lepší cena elektřiny pro celou domácnost

K dalším významným výhodám dobíjení EV doma patří bezesporu cena. Dodavatelé energií totiž nabízejí speciální tarify pro dobíjení EV, které jsou často nižší než běžné tarify, což má



TISKOVÁ ZPRÁVA / PRESS RELEASE

pozitivní dopad na peněženky jejich provozovatelů. Navíc díky nim lze uspořit další peníze, protože nižší tarif za výhodnější cenu je možné používat i k provozu dalších spotřebičů v domácnosti. To znamená, že lze nejen významně ušetřit za nabíjení EV, ale i za celkovou spotřebu elektřiny v domácnosti. Elektromobilisté totiž získají výhodnou dvoutarifní sazbu D27d, ve které platí nízký tarif 8 hodin denně.

Přestože instalace kvalitní nabíjecí stanice (odborně wallboxu) vyžaduje počáteční investici, tento náklad se v dlouhodobém horizontu rozhodně vyplatí. Na rozdíl od veřejných dobíjecích stanic, kde se platí za každé dobítí různá sazba, u domácí nabíječky mají její majitelé nad náklady za elektřinu stálou kontrolu. „*Dobíjet EV běžnou domácí zásuvkou je pomalé, proto majitelé volí spíše nabíjecí stanice s větším výkonem. Wallbox je nainstalován pevně na zeď a umožňuje mnohem efektivnější a pohodlnější dobíjení,*“ **hodnotí Michal Kulig.**

Komplexní řešení pro domácnosti i bytové domy

Nicméně i domácí dobíjecí stanice musí být instalovány správně a bezpečně, aby bylo zaručeno, že nabíjení bude funkční i cenově výhodné. Proto je vhodné se obrátit na odborníky, kteří s instalací pomohou. „*V případě domácího dobíjení EV jsme ve spolupráci s naší mateřskou společností Pražská energetika (PRE) připravili kompletní řešení dobíjení na míru domu. A je jedno, zda jde o rodinný, nebo bytový dům. V prvním kroku si naši technici se zájemcem o wallbox sjednají schůzku, vyberou vhodnou dobíjecí stanici a provedou obhlídku místa, kde bude vozidlo nabíjeno. Této službě říkáme Home-check,*“ **vysvětluje Michal Kulig.**

Na základě obhlídky je zpracován návrh způsobu instalace nabíjecí stanice přesně podle představ elektromobilisty, obsahující řešení, detailní cenovou nabídku, způsob, jakým bude stanice instalována, možnosti financování či získání dotace. Home-check stojí 4 235 Kč vč. DPH a v případě, že bude instalace realizována společností PRE, je tato služba zdarma.

Společnost PRE má přitom řešení nejen domácího, ale i veřejného dobíjení. Pro vlastníky bytů v bytových domech (SVJ) nabízí individuální řešení dobíjení pro elektromobily, nabíjet tak mohou všichni obyvatelé bytového domu.

##

Pro další informace kontaktujte agenturu bokem:

Pavel Gregor

agentura bokem s.r.o.

pavel@bokem.cz

+420 775 196 669

www.bokem.cz

##

O Yello



TISKOVÁ ZPRÁVA / PRESS RELEASE

Společnost Yello (www.yello.cz) je alternativní dodavatel energií v České republice. Založena byla v roce 2012 a od počátku na tuzemském trhu napomáhá desítkám tisíc klientů k férovým cenám. Jedná se o adaptaci úspěšného německého konceptu Yello Strom, který sází na jednoduchost a přímocharost. Německé Yello je dceřinou společností třetího největšího dodavatele energií EnBW, česká verze Yello je součástí Skupiny PRE. Po startu v roce 2012, ve kterém začala s prodejem silové elektřiny, přidala hned v roce 2013 prodej zemního plynu. V roce 2019 spustila jedinečnou službu Férová baterie, která ukládá nespotřebovanou elektřinu k pozdějšímu využití.